

**Esclarecimento** 04/09/2019 08:38:13

1 - Conforme descrito no Termo de referência, 7.2 - Relatório de apoio no acompanhamento da conservação, manutenção, operação e obras, cujo relatório é de periodicidade mensal, no subitem 7.26 descreve, assim transcrito: "A Licitante Vencedora deverá dimensionar a quantidade de pessoal e dias, considerando o mínimo especificado no Anexo II deste Termo de Referência de forma que o Relatório contenha todos os elementos e análises aqui descritos". Sendo assim, ao analisar o Anexo II, que se refere a composição de custos, por conseguinte o dimensionamento da equipe, verificamos que o dimensionamento de pessoal foi estimado com base na carga horária dos profissionais envolvidos para elaboração do respectivo relatório. Considerando que um profissional trabalha 176 horas mensais, ao tabularmos os parâmetros considerados para a formação de preços do referido Produto, verifica se o dimensionamento de pessoal, por profissional, o quantitativo mensal, para cada um dos lotes. Categorias Nº de Profissionais por Lote (Campo)/ mês Profissionais Lote 1 Lote 2 Lote 3 Lote 4 Lote 5 Lote 6 Lote 7 Engº Pleno 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Engº Junior 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Técnico Junior 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Aux. Escritório / campo 1,41 1,07 3,34 1,16 1,02 1,45 2,67 TOTAL de Colaboradores / Mês 9,84 7,49 23,41 8,15 7,17 10,12 18,69 Nº Veículos considerados (Gerencial) 2 2 4 2 2 3 Extensão Rodovias (Km) 1.125 856 2.675 930 818 1.156 2.134 Para tanto, para atendimento a demanda de serviços (atividades) descritas no Termo de Referência identificamos algumas inconsistências, as quais solicitamos esclarecer: 1. Os veículos que serão utilizados para atender a equipe de campo, são os mesmos veículos previstos na composição do custo gerencial, uma vez que na composição de custos para elaboração de Relatório de apoio no acompanhamento da conservação, manutenção, operação e obras não estão orçados veículos para a equipe prevista. É correto o nosso entendimento? 2. Caso negativo, onde e como deveremos apropriar estes custos (veículos, combustível, pedágios, manutenção etc), uma vez que o (%) percentual dos custos administrativos se aplicam tanto nas composições de custo gerencial como composições dos custos dos respectivos produtos? 3. Conforme o Termo de Referência e confirmação nos esclarecimentos até então, "a Licitante Vencedora deverá dimensionar a equipe para atendimento aos produtos, respeitando os quantitativos do anexo II". Considerando que as extensões de rodovias a cada lote variam, assim como as respectivas concessões estão em etapas diferentes, para o correto dimensionamento dos recursos de campo, mão de obra e veículo, solicitamos a ANTT informar qual a frequência mínima das vistorias/inspeções das equipes de campo para os respectivos acompanhamentos/levantamentos das atividades de manutenção, conservação, operação rodoviária e obras. 4. Em complemento ao questionamento anterior, solicitamos a ANTT disponibilizar o cronograma de obras para cada uma das rodovias consideradas.

**Resposta 04/09/2019 08:38:13**

Questionamento: Conforme descrito no Termo de referência, 7.2 – Relatório de apoio no acompanhamento da conservação, manutenção, operação e obras, cujo relatório é de periodicidade mensal, no subitem 7.26 descreve, assim transcrito: “A Licitante Vencedora deverá dimensionar a quantidade de pessoal e dias, considerando o mínimo especificado no Anexo II deste Termo de Referência de forma que o Relatório contenha todos os elementos e análises aqui descritos”. Sendo assim, ao analisar o Anexo II, que se refere a composição de custos, por conseguinte o dimensionamento da equipe, verificamos que o dimensionamento de pessoal foi estimado com base na carga horária dos profissionais envolvidos para elaboração do respectivo relatório. Considerando que um profissional trabalha 176 horas mensais, ao tabularmos os parâmetros considerados para a formação de preços do referido Produto, verifica se o dimensionamento de pessoal, por profissional, o quantitativo mensal, para cada um dos lotes. Categorias Nº de Profissionais por Lote (Campo)/ mês Profissionais Lote 1 Lote 2 Lote 3 Lote 4 Lote 5 Lote 6 Lote 7 Engº Pleno 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Engº Junior 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Técnico Junior 2,81 2,14 6,69 2,33 2,05 2,89 5,34 Aux. Escritório / campo 1,41 1,07 3,34 1,16 1,02 1,45 2,67 TOTAL de Colaboradores / Mês 9,84 7,49 23,41 8,15 7,17 10,12 18,69 Nº Veículos considerados (Gerencial) 2 2 4 2 2 3 Extensão Rodovias (Km) 1.125 856 2.675 930 818 1.156 2.134 Para tanto, para atendimento a demanda de serviços (atividades) descritas no Termo de Referência identificamos algumas inconsistências, as quais solicitamos esclarecer: 01. Os veículos que serão utilizados para atender a equipe de campo, são os mesmos veículos previstos na composição do custo gerencial, uma vez que na composição de custos para elaboração de Relatório de apoio no acompanhamento da conservação, manutenção, operação e obras não estão orçados veículos para a equipe prevista. É correto o nosso entendimento? 02. Caso negativo, onde e como deveremos apropriar estes custos (veículos, combustível, pedágios, manutenção etc), uma vez que o (%) percentual dos custos administrativos se aplicam tanto nas composições de custo gerencial como composições dos custos dos respectivos produtos? 03. Conforme o Termo de Referência e confirmação nos esclarecimentos até então, “a Licitante Vencedora deverá dimensionar a equipe para atendimento aos produtos, respeitando os quantitativos do anexo II”. Considerando que as extensões de rodovias a cada lote variam, assim como as respectivas concessões estão em etapas diferentes, para o correto dimensionamento dos recursos de campo, mão de obra e veículo, solicitamos a ANTT informar qual a frequência mínima das vistorias/inspeções das equipes de campo para os respectivos acompanhamentos/levantamentos das atividades de manutenção, conservação, operação rodoviária e obras. 04. Em complemento ao questionamento anterior, solicitamos a ANTT disponibilizar o cronograma de obras para cada uma das rodovias consideradas. Resposta 01 e 02: Os veículos que serão utilizados para atender a equipe de campo, são os mesmos veículos previstos na composição do custo gerencial. Resposta 03: Para coleta das informações e análises deverão ser realizadas vistorias em todo trecho da Rodovia de modo satisfazer aos parâmetros previstos no Termo de Referência, não sendo estipulado a frequência mínima de vistorias/inspeção, uma vez que a frequência das vistorias apresentará variações a depender do tamanho do trecho que o licitante vencer bem como o volume e complexidade das obras em execução no período. Por isso o estabelecido pela ANTT é o escopo mínimo do relatório e o dia último para sua apresentação. Em casos excepcionais, quando solicitado pela ANTT, a contratada deverá realizar uma determinada vistoria/inspeção. Resposta 04: Os dados solicitados podem ser encontrados no Programa de Exploração Rodoviária (PER) e no Planejamento Anual. Estes arquivos estão disponíveis no site da ANTT.

Fechar